



Data: 2024-10-10

Hora: 18:00

Assunto: ADITAMENTO Nº 1 Mini Baja

Documento nº.: 1:1

De: Comissão Organizadora

Para: Concorrentes / Pilotos

Págs: 4

Anexos: 0

## 1 . Art. 1.5 – NOVO

- 18 outubro, Prólogo, de aprox. com 3,77 km
- 19 outubro, 1ª Etapa, SS1 com cerca de 79,02km

GAS	MINI BAJA
Partida (Zona Industrial de Ponte de Sor)	Km 0
GAS (Estação de Chança)	Km 38,24
Final / Arrival SS1	Km 79,02

Após o Abastecimento é permitido a troca de óculos, fornecimento de alimentação, água, e qualquer outra ação que não seja considerada intervenção no veículo.  
Se tal acontecer o Jury da prova decidirá a penalização a aplicar.

## 2. Art. 4 – Programa (NOVO)

### 18 de outubro (sexta-feira)

10h00/10h45	Verificações Administrativas	Estádio
11h30/12h15	Verificações Técnicas e Briefing	Coutadas
13h00	Reconhecimento do Prólogo	Coutadas
13h25	Prólogo	Portalegre/Coutadas
14h30	Publicação dos resultados do Prólogo	Sportity
15h00	Publicação da ordem de partida do SS1 (dia 19)	Sportity

### 19 de outubro (sábado)

09h00/11h00	Saída do Parque Fechado Nerpor	Nerpor
12h00	Partida para o SS1	Ponte de Sor (Zona Industrial)
13h00	Chegada do SS1	Portalegre/Coutadas
15h00	Publicação da classificação do SS1	Sportity
15h30	Publicação da classificação final	Sportity
16h00	Cerimónia de pódio e entrega de prémios	Nerpor

- As verificações administrativas e técnicas poderão ser efetuadas facultativamente no dia 17 ao final do dia, os interessados devem informar a Organização.
- A participação na Cerimónia de Partida, dia 17, é possível desde que os interessados informem a Organização da pretensão, a mesma terá lugar a partir das 20h00

### 3. Art. 8 – Diversos (NOVO)

Tempo Máximo:

Mini Baja			
SS	KM	Tempo Máximo	Penalização Fixa
Prólogo	3,77	20m	20m
SS1	79,02	140m	60m / 120m

### 4. Anexo IV (itinerário, novo) Mini Baja

Cerimónia de Partida Mini Baja		Quinta Feira, 17 de outubro				
<i>Nascer do Sol - 07:42</i>		<i>Por do Sol - 18:46</i>				
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto
<b>V4</b>	<b>Parque Fechado IN (Jardim do Tarro)</b>					*
<b>CS0</b>	Cerimónia de Partida					20:30
<b>CS1</b>	Nerpor		5,09	5,09	00:30 *	21:00
<b>totais</b>		<b>0,00</b>	<b>5,09</b>	<b>5,09</b>		

ETAPA 1		Sexta Feira, 18 outubro				
<i>Nascer do Sol - 07:43</i>		<i>Por do Sol - 18:45</i>				
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto
<b>P0</b>	<b>PARTIDA 1ª Secção / 1ª Etapa</b>					13:00
<b>Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</b>						
<b>P1</b>	<b>CH Partida PRÓLOGO</b>		7,29	7,29	00:20	13:20
<b>P</b>	<b>PRÓLOGO</b>	<b>3,77</b>				13:25
<b>ASS P</b>	<b>PRÓLOGO STOP (Tempo Máximo - 20m)</b>			3,77	-	13:30
<b>Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</b>						
<b>P1A</b>	<b>Service Nerpor IN</b>		7,24	7,24	00:30 *	14:00
	<b>SERVICE A (NERPOR)</b>	<b>3,77</b>	<b>14,53</b>	<b>3,77</b>	<b>03:00</b>	
<b>P1B</b>	<b>CHEGADA Nerpor</b>				03:00 *	17:00
<b>1ª Etapa totais</b>		<b>3,77</b>	<b>14,53</b>	<b>18,30</b>		

ETAPA 1		Sábado, 19 outubro				
<i>Nascer do Sol - 07:44</i>		<i>Por do Sol - 18:43</i>				
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto
<b>0</b>	<b>PARTIDA 1ª Secção / 1ª Etapa</b>					10:40
<b>Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</b>						
<b>1</b>	<b>CH Partida SS2</b>		68,42	68,42	01:15	11:55
<b>SS1</b>	<b>SS1</b>	<b>79,02</b>				12:00
<b>1A</b>	<b>SS2 STOP (Tempo Máximo 4h35m)</b>			79,02	-	13:00
<b>Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</b>						
<b>1B</b>	<b>CHEGADA 1ª Secção / 1ª Etapa Nerpor</b>		6,43	6,43	00:30	13:30
<b>2ª Etapa totais</b>		<b>79,02</b>	<b>74,85</b>	<b>153,87</b>		

TOTAIS				
	SS	Ligação	Total	% SS
Prólogo	3,77	14,53	18,30	20,6%
1ª Etapa - SS1	79,02	74,85	153,87	51,4%
<b>Total</b>	<b>82,79</b>	<b>89,38</b>	<b>172,17</b>	<b>48,1%</b>

\* Tempo Máximo, entrada por avanço autorizada

V2 (09-10-24)

### ANEXO VIII – POLÍTICA AMBIENTAL

O ACP – Automóvel Club de Portugal, enquanto organizador da Baja Portalegre 500, está empenhado no Programa de Sustentabilidade da FIA, no Código Ambiental da FIM, no Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK e no Código do Ambiente da FMP, com o objetivo de minimizar o impacto ambiental da prova, e ser um exemplo nas questões ambientais, tanto a nível nacional como internacional.

Neste sentido, a Baja Portalegre 500, através do seu Sistema de Gestão Ambiental, orientar-se-á pelos seguintes princípios:

- Cumprir a legislação ambiental aplicável, bem como outras obrigações voluntariamente assumidas, incluindo os regulamentos da FIA, FIM, FPAK e FMP;
- Informar e formar todas as pessoas envolvidas na organização sobre a política ambiental;
- Promover a consciência ambiental junto das nossas partes interessadas (organização, pilotos, equipas, voluntários, meios de comunicação social, espetadores, parceiros e fornecedores externos) e incentivá-los a cumprir e fazer cumprir as boas práticas ambientais;
- Ter em conta o impacto ambiental na escolha de parceiros e fornecedores, bem como no processo de seleção e aquisição de produtos e serviços;
- Reduzir, quando possível, o impacto ambiental nos transportes, incentivando a partilha, bem como a utilização de transportes públicos;
- Promover a responsabilidade na preservação do ambiente, gerindo e monitorizando os impactos diretos e indiretos do evento, em particular o consumo de energia e as emissões de gases com efeito de estufa associadas, o consumo de água e outros recursos naturais, e a gestão adequada dos resíduos;
- Incentivar a gestão adequada e proativa dos riscos ambientais, em particular a prevenção da poluição e a resposta à emergência em situações de acidente e/ou catástrofe;
- Promover a melhoria contínua nos processos, práticas e desenvolvimentos ambientais, definindo e avaliando objetivos ambientais progressivamente mais ambiciosos.

Esta Política Ambiental, apoiada por uma forte atitude de “desempenho em função dos objetivos”, será regularmente revista e atualizada, assegurando a melhoria contínua de todo o Sistema de Gestão Ambiental.

A Comissão Organizadora da Baja Portalegre 500

#### ART. 27 – AMBIENTE

Conforme Anexo 8 do regulamento do RCNTT.

##### 27.1 Requisitos Ambientais

Os pilotos e respetivas equipas são responsáveis pelo cumprimento dos requisitos ambientais e regulamentares definidos para a prova:

- a) É expressamente proibido o derrame de óleos, combustível, ou outros líquidos para o chão. A organização disponibilizará uma zona dedicada no Service Park para a sua correção deposição.
- b) Proibida a lavagem de qualquer tipo de veículo dentro da Nerpor. A lavagem dos veículos deve ser feita em exclusivo nas estações de lavagem nas imediações da Nerpor.
- c) Obrigatório o uso de tapete ambiental nas zonas de assistência, de reabastecimento (não aplicável nas estações de serviço comerciais) e no parque fechado. O tapete ambiental deve ser também utilizado sob qualquer outro recipiente ou equipamento com potencial de derrame de líquidos para o solo, incluindo os geradores.
- d) Serão distribuídos pela organização sacos de reciclagem, os quais devem ser utilizados por cada equipa para a correta segregação dos resíduos produzidos. Quando cheios, devem ser fechados e colocados nas zonas definidas pela organização no Service Park, para recolha pelas autoridades locais de gestão de resíduos.

O não cumprimento de algum dos requisitos ambientais definidos poderá ter penalizações para a equipa envolvida.

Será disponibilizado, no site da prova e no Sportity, o Plano de Gestão Ambiental definido para a prova, com informações adicionais de âmbito ambiental, validado pelas federações e autoridades competentes. A sua consulta é recomendada.

## 27.2 Comunicação de Incidente Ambiental

Caso seja detetado algum incidente ambiental no Service Park ou durante a prova (por exemplo, derrame acidental de óleo), este deverá ser imediatamente comunicado à organização, para aplicação do plano de contenção definido.

Qualquer esclarecimento ou questões relacionadas com o Plano de Gestão Ambiental devem ser dirigidas para o email [sustentabilidade@acp.pt](mailto:sustentabilidade@acp.pt)

## 6. Anexo IX – Postos de Abastecimento Públicos nas ligações (NOVO)

Mini Baja - Moto / Quad - Refuellings in Liaisons (commercial filling stations) / Postos de Abastecimento Públicos nas ligações / ZA and GAS				
Prologue / Prólogo	Km R.B	Location / Localização	Provider / Fornecedor	Fuel Available / Combustível Disponível
<b>Start Nerpor</b>	<b>0</b>	<b>Nerpor / Service Parck</b>		
Refuelling Liaison	1,01	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel
Refuelling Liaison	1,58	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available
TC / CH P1	7,29	Herdade das Coutadas		
Start Prologue		Herdade das Coutadas		
Arrival Prologue	3,77	Herdade das Coutadas		
Refuelling Liaison	5,62	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available
Refuelling Liaison	6,2	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel
Service	6,71	Nerpor / Service Parck		
Refuelling Liaison	0,87	Portalegre	Galp, Cepsa, BP	All Fuel Available
<b>Arrival Nerpor</b>	<b>0,87</b>	<b>Nerpor / Service Parck</b>		

Stage 1 / Etapa 1	Km R.B	Location / Localização	Provider / Fornecedor	Fuel Available / Combustível Disponível
<b>Section 1 / Secção 1</b>	<b>0</b>	<b>Nerpor / Service Park</b>		
Refuelling Liaison	0,85	Portalegre	Intermarché	95 octane Petrol, standart Diesel
Refuelling Liaison	1,18	Portalegre	Galp, Cepsa, BP	All Fuel Available
Refuelling Liaison	64,77	Ponte de Sôr	Galp	All Fuel Available
Refuelling Liaison	65,12	Ponte de Sôr	BP	All Fuel Available
Refuelling Liaison	65,9	Ponte de Sôr	Pingo Doce / BP	All Fuel Available
TC / CH 1	68,42	Ponte de Sor (Zona Industrial)		
Start SS1	0	Ponte de Sor (Zona Industrial)		
GAS Mini Baja	38,24	Estação de caminho de ferro de Chança		
Arrival SS1	79,02	Coutadas / Portalegre		
Refuelling Liaison	4,8	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available
Refuelling Liaison	5,39	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel
<b>Arrival Stage 1</b>	<b>6,43</b>	<b>Nerpor</b>		

Fuel Available in Portugal:	
Petrol 95 octanes standart	All Fuel Available
Petrol 95 octanes premium	
Petrol 98 octanes	
Standart diesel	
Premium diesel	

Comissão organizadora,

**APROVADO PELA FMP EM 10/10/2024**